



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is overeenstemming met de portefeuillehouder
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Samenwerkingsovereenkomst Blueports Limburg

1. Aanleiding.

De basis voor deze samenwerkingsovereenkomst ligt bij de Provincie, die in 2011 het initiatief heeft genomen om een uitvoeringsagenda voor havenbeheer te faciliteren. Dit is door de Provincie, Rijkswaterstaat en de tien havengemeenten bekrachtigd met een bestuurlijke intentieovereenkomst. Het doel was samen op te trekken en verder te werken aan de professionalisering van de binnenhavens in Limburg. Projecten per gemeente en gezamenlijke projecten zijn toen opgenomen voor de periode van 2011-2014.

In diezelfde periode start de gemeente Maastricht met de revitalisering van het bedrijventerrein Beatrixhaven. Het versterken van de multimodale bereikbaarheid is één van de drie pijlers van deze revitalisering en heeft direct geleid tot subsidies en opwaardering van de haveninfrastructuur (zoals het verdiepen van de haven en de aanleg van vaste kades).

2. Relatie met bestaand beleid.

De relatie met het bestaande beleid is voornamelijk te vinden in het Masterplan Bedrijventerrein Beatrixhaven (2006) en de revitalisering van de Beatrixhaven (2011 en verder). Duidelijke raakvlakken zijn er ook met de Structuurvisie (2012), Economische Visie 'Made in Maastricht' (2012) en de Visie op Bedrijventerreinen "Ruimte voor Ondernemen" (2014). Met daarnaast opgenomen in het Coalitieakkoord 2014 de onverminderde aandacht van onze huidige 'goudklompen': de binnenstad, toerisme en industrie.

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

In de Structuurvisie is opgenomen dat het industriële bedrijvenpark Beatrixhaven één van de acht brandpunten is. In de Economische Visie willen we de bestaande bedrijvenparken beter benutten en langdurig toekomstbestendig maken. In de Visie op Bedrijventerreinen is voor de Beatrixhaven aangegeven dat hier onder andere de nadruk ligt op de multimodale bereikbaarheid. Uiteindelijk is de haven een onderdeel van het totale logistieke netwerk en de gemeenten kan als één van de spelers bijdragen aan het versterken van de positie van de Limburgse havens.

Deze samenwerking met de tien havengemeenten, de Provincie en Rijkswaterstaat levert aan dit gewenste beleid een positieve bijdrage.

4. Duurzaamheid en gezondheid.



nvt

5. Personeel & Organisatie.

nvt

6. Informatie en automatisering.

nvt

7. (Duurzame) aanbestedingen.

nvt

8. Beheersparagraaf IBOR.

De fysieke opwaardering van de binnenhaven biedt zowel voor ondernemers als voor de gemeenten voordelen. Er wordt namelijk een havenbeheer opgezet waarmee de door de overheid gemaakte kosten kunnen worden ‘terugverdiend’. Tegelijkertijd wordt ook het onderhoud verder geprofessionaliseerd en dat sluit aan op de behoefte van gebruikers van de binnenhaven. Het beheer wordt zo bij de gemeenten niet alleen intern verbeterd maar het richt zich ook op verbetering van de dienstverlening van de haven voor de klanten.

9. Financiën

De financiële bijdrage aan het platform Blueports Limburg en de overige kosten voor deelname aan de genoemde projecten wordt gefinancierd uit het budget Binnenhavens en waterlossingen (nr.570135501). Dit budget is binnen de Programmabegroting 2015 onderdeel van Programma 13 Beheer Openbare Ruimte.

10. Voorstel.

Instemmen met de samenwerkingsovereenkomst Blueports Limburg en wethouder J. Aarts machtigen voor verdere afhandeling van de samenwerkingsovereenkomst en het vervolgtraject. De Raad wordt over de ondertekening geïnformeerd door de wethouder.

11. Vervolg / Planning.

Op 4 maart 2015 vindt de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst Blueports Limburg plaats in Panheel. De overeenkomst wordt ondertekend door wethouder J. Aarts (eventueel met vervanging door wethouder G. van Grootheest) namens de gemeente Maastricht.

Conform de “Uitvoeringsagenda Blueports Limburg, februari 2015” zal Maastricht onder meer samenwerken en onderzoek doen met de andere partners op het gebied van peilen en inspecteren van de havens, het programmeren van planmatig onderhoud en scheepsregistratie en inzet van havenmeesters.